

Zeevaartschool met Internaat



Jacobus Middendorp, alias 'Ome Jan' uit Steenwijkerwold begon nu niet bepaald in een makkelijk tijd zijn loopbaan als hoofd van de zeevaartschool. In de crisisjaren nam het aantal leerlingen sterk af en de armoede toe. Toch streed hij voor het instellen van een internaat in navolging van de zeevaartschool te Amsterdam. De gemeente zwichtte en kocht het voormalige Rijksgebouw van het Commissariaat van het Loodswezen, Buitenhaven 24 dat op 1 september 1933 feestelijk werd geopend voor 14 leerlingen. Al binnen een jaar werd dit te klein en werd het bijpostkantoor op het Ankerpark als

hulp- internaat ingericht. In 1935 kwam daar huisnummer 29 bij, vervuld in 1936 voor nummer 33. Ieder internaat had een eigen toezichthouder, te weten, echtpaar Katoen, Teensma en De Klerk, in 1936 versterkt door echtpaar Rensink voor het in 1937 te openen internaat aan de Binnenhaven 46. In totaal herbergde de vier internaten zo'n tachtig leerlingen.

Het bleef zoeken naar voldoende en deugdelijke ruimte voor een internaat en zo werd de Binnenhaven toch weer afgestoten en Ankerpark



nummer 29 opnieuw in gebruik genomen. Toen in 1940 de oorlog uitbrak vluchtte directeur Middendorp naar Engeland en nam leraar G.J. Grobben de honneurs waar, totdat de school en de internaten door de Duitsers werden gevorderd. Nog even werd het internaat

voortgezet in het voormalige raadhuis in de Dijkstraat en de lessen in de voormalige lagere school in de Hector Treubstraat, maar op 8 oktober 1941 werd de zeevaartschool officieel door de bezetters gesloten. Het internaat op het Ankerpark werd gebombardeerd waarbij het echtpaar De Klerk om het leven kwam.



Eind mei 1945 meldden alle leerkrachten zich weer aan en vonden een uitgewoond en beschadigd schoolgebouw terug. De heer Gobben bleef nog een jaar en vertrok toen voorgoed uit Den Helder. De heer A.M. Weelde werd directeur en pleitte voor een internaat op de Hoofdgracht. Hij maakte dat niet meer mee, want vertrok in 1948 al naar Rotterdam. Men deed opnieuw een beroep op 'Ome Jan' Middendorp die de taak van directeur tot september 1957 vervulde. In totaal diende hij de zeevaartschool 32 jaren. De heer C.J. Sabelis volgde hem op als directeur en met zijn gevoel voor historie en traditie werden namen uit de zeilvaart ingevoerd om bepaalde ruimtes en verblijven aan te duiden.

Pas in 1961 werd het beoogde internaat op de Hoofdgracht gebouwd en werd H.K.H. Prinses Margriet beschermvrouwe van het Nautical College

“Noorder Haaks”, waardoor het internaat de naam “Gemeentelijk internaat Zeevaartschool Prinses Margriet” kreeg. Sindsdien werd op de verjaardag van de prinses een ‘Schoot- an’ gehouden. Een oud gebruik uit de zeilvaart. Wanneer een schip vertrok en de vloed afnam, werd op een bepaalde manier toch een poging gedaan het anker te lichten en het zeil gehesen. Lukte dit dan werd het geschut (kanonnen) afgeschoten en riep men op de kade ten afscheid: “Bezaans schoot an”. Natuurlijk werd daar dan een borrel op gedronken, de Schoot- an.



Hoorn.

Eind jaren zestig werd het nieuwe internaat wederom te klein en viel het oog op het ramschip De Schorpioen van de Koninklijke Marine. B&W huurde het schip dat in augustus 1972 de naam ‘Gemeentelijk Internaat Prinses Margriet’ deelde en dat op 1 december officieel in gebruik werd genomen. De woonark ‘Zwerver’ kwam in 1977 ter uitbreiding langs zij te liggen, maar werd in 1979 alweer vervuild voor een salonboot. De planning was om een geheel nieuw internaat te bouwen op de hoek Havenstraat/Binnenhaven. In 1975 werd de heer Sabelis opgevolgd door Jan Roos uit

Door het inkrimpen van de vloot en de schaalvergroting van schepen waren steeds minder jongemannen nodig in de scheepsvaart. Het pas gebouwde internaat waarvoor in augustus 1980 de eerste steen was gelegd werd in de jaren negentig een bejaarden huis. In 1997 werd het gebouw van de scheepvaartschool een gemeentelijk beschermd monument, in 2000 werd de school gesloten en



de opleiding ondergebracht bij het ROC. In 2007 kocht Woningstichting Den Helder het pand met de belofte het in de oude glorie te laten herrijzen. Architect Duco Kapitein maakte een ontwerp waarbij delen aangebouwd konden worden aan het oorspronkelijke gebouw. Tot op heden is de zeevaartschool nog in restauratie.

